



Periodieke CSR-milieu rapportage 2017

VolkerWessels Telecom

Rapportage

Status

Opgesteld door

Verificatie door

15 februari 2018

Definitief

H. Aalbers – OCC specialist MVO | milieu

B. Peper – Manager OCC

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1 SAMENVATTING	3
1.1 CO ₂ -REDUCTIE	3
1.2 GRONDSTOFFEN	3
2 INLEIDING	4
3 CO₂-FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN	5
3.1 CO ₂ -FOOTPRINT	5
3.1.1 <i>Scope 1 en 2 emissies</i>	5
3.1.2 <i>Scope 3 emissies</i>	6
3.2 CO ₂ -REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2017	6
km/ticket.....	7
CO ₂ /km.....	7
3.3 ANALYSE CO ₂ -REDUCTIE 2017	8
3.3.1 <i>Directe CO₂-emissies (Scope 1)</i>	8
Scope 1 Maatregelen jaarplan 2017.....	9
3.3.2 <i>Indirecte CO₂-emissies (Scope 2)</i>	9
Scope 2 Maatregelen jaarplan 2017.....	10
3.3.3 <i>CO₂-emissies in de keten (Scope 3)</i>	10
Scope 3 Maatregelen jaarplan 2017.....	11
3.4 CO ₂ -REDUCTIE IN 2018.....	11
3.4.1 <i>Directe CO₂-emissies (Scope 1)</i>	11
3.4.2 <i>Indirecte CO₂-emissies (Scope 2)</i>	12
3.4.3 <i>CO₂-emissies in de keten (Scope 3)</i>	13
4 FOOTPRINT GRONDSTOFFEN EN AFVAL EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN	14
4.1 AFVAL FOOTPRINT	14
4.2 DOELSTELLINGEN AFVALREDUCTIE EN RECYCLING	14
4.3 ANALYSE AFVALREDUCTIE EN RECYCLING 2017	15
4.4 AFVALREDUCTIE EN RECYCLING IN 2018.....	15
5 MILIEU-INCIDENTEN	16
6 BIJLAGE – TOELICHTING OP DE BEREKENINGSMETHODE	17
6.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	17
6.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN	17
6.3 ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	17
6.4 OPERATIONELE GRENZEN	19
6.5 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN.....	19
6.6 BASISJAAR	19
6.7 RAPPORTAGEPERIODE	19
6.8 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	19
6.9 VERIFICATIE	19
6.10 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK.....	19
6.11 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS	20
6.12 UITSLUITINGEN EN SCHATTINGEN	20
6.13 OPNAME VAN CO ₂	20
6.14 BIOMASSA.....	20

1 SAMENVATTING

1.1 CO₂-REDUCTIE

Doelstelling CO₂-uitstoot VWT 2017:

- 5% CO₂-reductie (ton/omzet) (Doel 2020: 10% CO₂-reductie (ton/omzet))

Gerealiseerd 2017:

- 17 % CO₂-reductie (ton/omzet)

1.2 GRONDSTOFFEN

Doelstelling Grondstoffen VWT 2017:

- Afvalscheidingspercentage > % afvalscheiding in 2016*
(Doel 2020: afvalscheidingspercentage 100%)
- 8% minder afval per € omzet (Doel 2020: 25% afvalreductie)
(*vrij vertaald is de definitie: al het afval dat geen bouw- en sloop afval is, uitgedrukt in % van het totaal)

Gerealiseerd Grondstoffen 2017:

- 95% Afvalscheidingspercentage*
- 27% minder afval per € omzet.

Hiermee zijn de reductiedoelstellingen voor CO₂ en grondstoffen in 2017 ruimschoots gehaald. De doelstelling voor het percentage afvalscheiding (96%) is met 95% net niet gehaald.

2 INLEIDING

De wereld waarin wij werken en leven verandert snel. Alles om ons heen, van mensen tot machines, staat dag en nacht in verbinding. Total connectivity noemen wij dat. VolkerWessels Telecom ontwikkelt en realiseert communicatienetwerken en zorgt daarmee voor deze connectiviteit.

Wij geloven dat de samenleving groeit door de verbinding tussen mensen. Technologie speelt een belangrijke rol in onze levens en in onze huizen. Het maakt ons leven makkelijker en biedt enorm veel vrijheid. Technologie maakt verbinding en onderlinge communicatie tussen mensen en apparaten mogelijk. Daarom werken we op dit moment al aan de technologie en infrastructuur die leven en wonen in de toekomst nog comfortabeler maakt.

De aanleg en het onderhoud van telecommunicatienetwerken heeft gevolgen voor het milieu: een continue energievraag en een druk op de natuurlijke omgeving in de vorm van risico's op bodem- en grondwaterverontreiniging, afvalproductie en verstoring van de natuur. De toename van dataverkeer zorgt voor energieverbruik omdat apparaten continu aanstaan; ook de opslag van informatie in datacenters kost veel energie. Eventuele storingen in netwerken moeten binnen korte tijd opgelost worden; wat resulteert in relatief veel rijbewegingen.

Tegelijk biedt Total connectivity vanuit milieuoogpunt ook kansen. De overgang naar een meer digitale manier van werken, videoconferencing en de toename van webwinkelen, (kunnen) zorgen voor een reductie van het aantal autokilometers. De energietransitie waarbij gebruik wordt gemaakt van decentrale opwekking van duurzame energie vraagt om smart grids, wat zonder IoT, total connectivity niet mogelijk zou zijn. Total connectivity faciliteert de transitie naar duurzame samenleving.

Met betrekking tot verantwoord ondernemen streven wij naar het vergroten van levenskwaliteit en het minimaliseren van de negatieve effecten van onze activiteiten op milieu en omgeving. Daarbij focussen we op CO₂-reductie, energieverbruik en afvalmanagement.

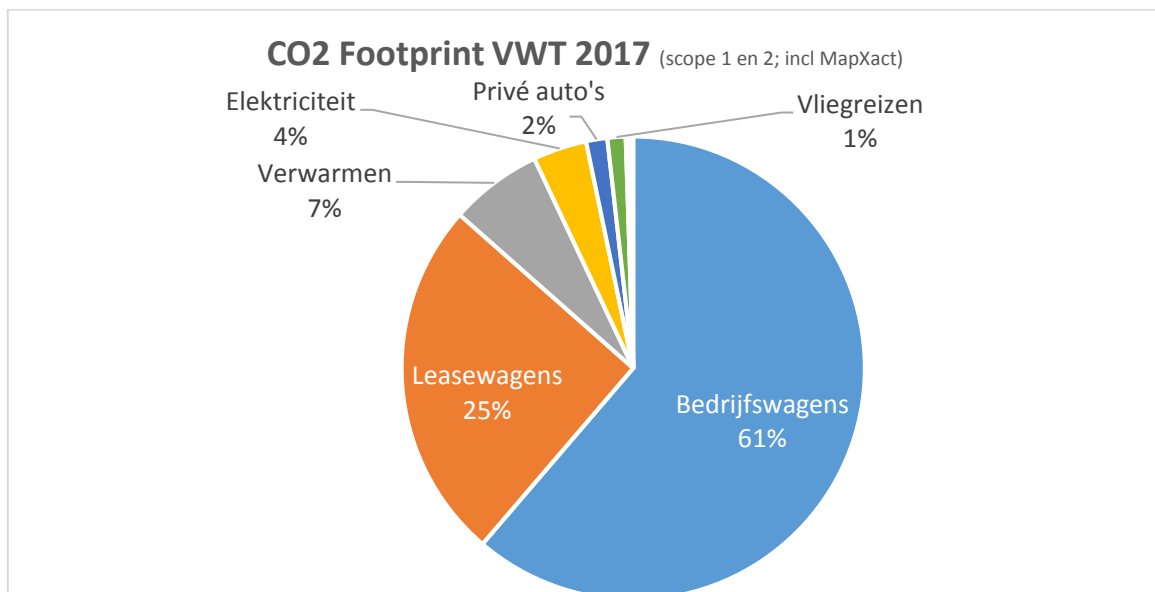
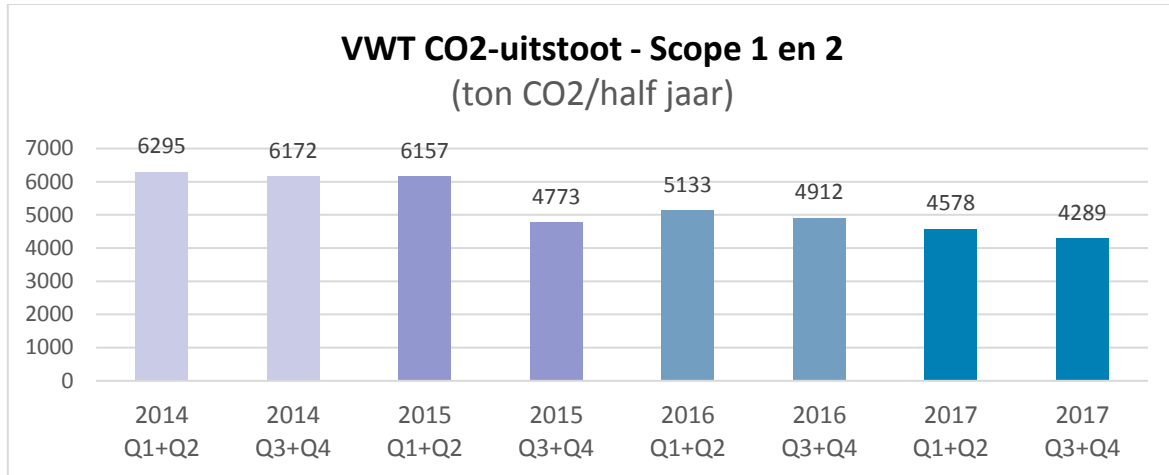
In deze rapportage geeft een beeld van de milieu impact van VolkerWessels Telecom, onze milieudoelstellingen en de mate waarin deze behaald zijn in de rapportageperiode.

3 CO₂-FOOTPRINT EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN

3.1 CO₂-FOOTPRINT

3.1.1 Scope 1 en 2 emissies

De CO₂-footprint van VolkerWessels Telecom, uitgedrukt als de som van directe en indirecte CO₂-emissies (scope 1 en 2), was in 2017: 8867 ton CO₂; een reductie van 12% ten opzichte van 2016.

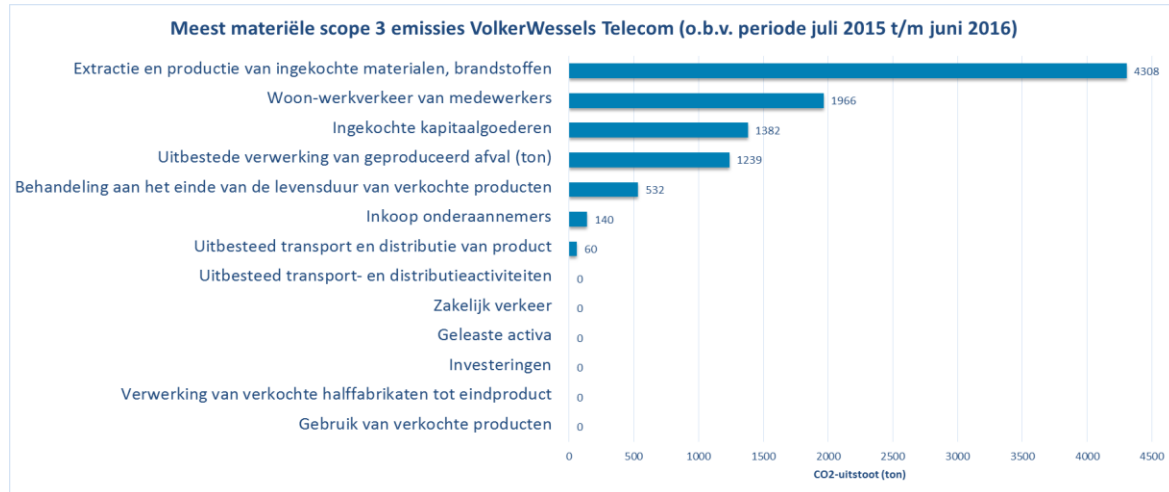


Bijna 90% van deze footprint wordt bepaald door de emissies van bedrijfswagens en personenauto's (leasewagens en privé auto's) (scope 1 emissies). Het gebouw gerelateerde energieverbruik neemt ongeveer 11% van de footprint in beslag.

Met Footprint van 8867 ton CO₂/jaar valt VWTelecom voor de CO₂-prestatieladder in de categorie 'Middelgroot'.

3.1.2 Scope 3 emissies

In 2016 is een nieuwe inschatting gemaakt van de CO₂-emissies in de keten (zowel upstream als downstream). Hieruit komt naar voren dat de extractie, productie en recycling van materialen (glas, koper, HDPE buis) het grootste aandeel van de CO₂-emissies in de keten vormen.



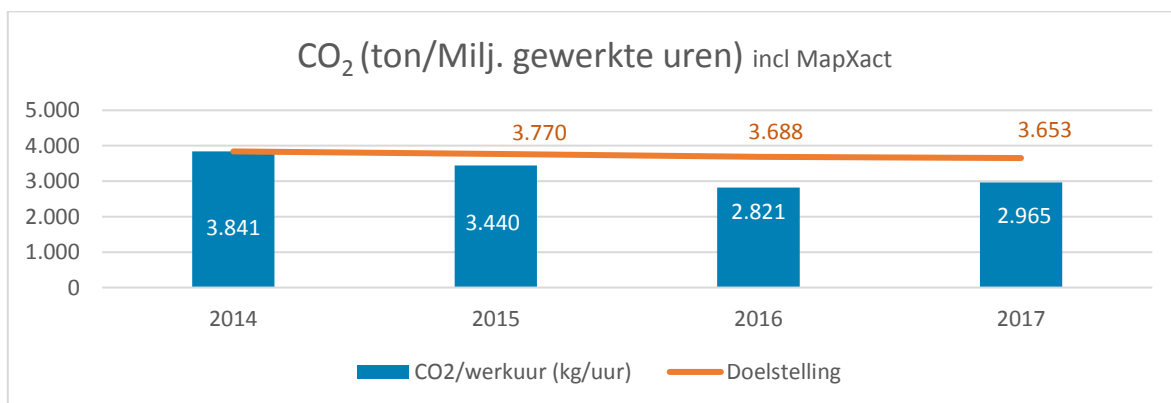
Om na te gaan wat de mogelijkheden zijn voor CO₂-reductie zijn ketenanalyses gemaakt voor de Glasvezelkabel en de Digitale Monteur. Maatregelen uit deze analyses worden benoemd in paragraaf 3.4.3.

3.2 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2017

De CO₂-reductiedoelstelling voor VWT is afgeleid van de CO₂-reductiedoelstelling van het VolkerWessels concern (10% CO₂-reductie / € omzet in 2020 t.o.v. 2014) en is voor 2017: **5% CO₂-reductie (ton/omzet)**.

Over 2017 bedraagt de CO₂-reductie(ton/omzet) 17% ten opzichte van referentiejaar 2014. Hiermee is de doelstelling voor 2017 ruimschoots gehaald.

Het aantal gewerkte uren is een betere maat voor de CO₂ gerelateerde activiteiten. In onderstaande grafiek is de CO₂-uitstoot uitgezet tegen het aantal gewerkte uren (miljoen gewerkte uren). Daarmee wordt voor de CO₂-uitstoot dezelfde maat voor de productie aangehouden als voor de IF-rate.



De CO₂ reductie in 2017 uitgedrukt in CO₂/Miljoen gewerkte uren is 23%.

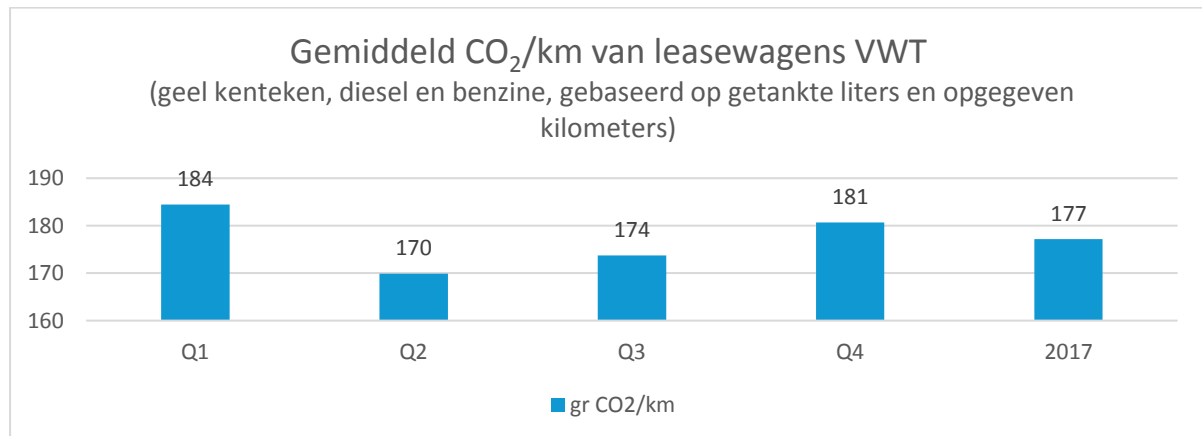
Verder zijn er prestatie-indicatoren in ontwikkeling die specifiek zijn voor de productie van de verschillende business units of afdelingen.

KM/TICKET

Zo is voor een deel van de business unit Services (Services koper en Services glas) een rapportage ontwikkeld van het # gereden kilometers per ticket. Dit is nog niet in een definitief rapportageformat beschikbaar, onder andere omdat met de implementatie van een nieuwe Link2 versie en integratie met kortcyclische leveringen de rapportage opnieuw opgebouwd moet worden. Het rapportageformat zal in 2018 worden vastgesteld (Jaarplan 2018, 4.4).

CO₂/KM

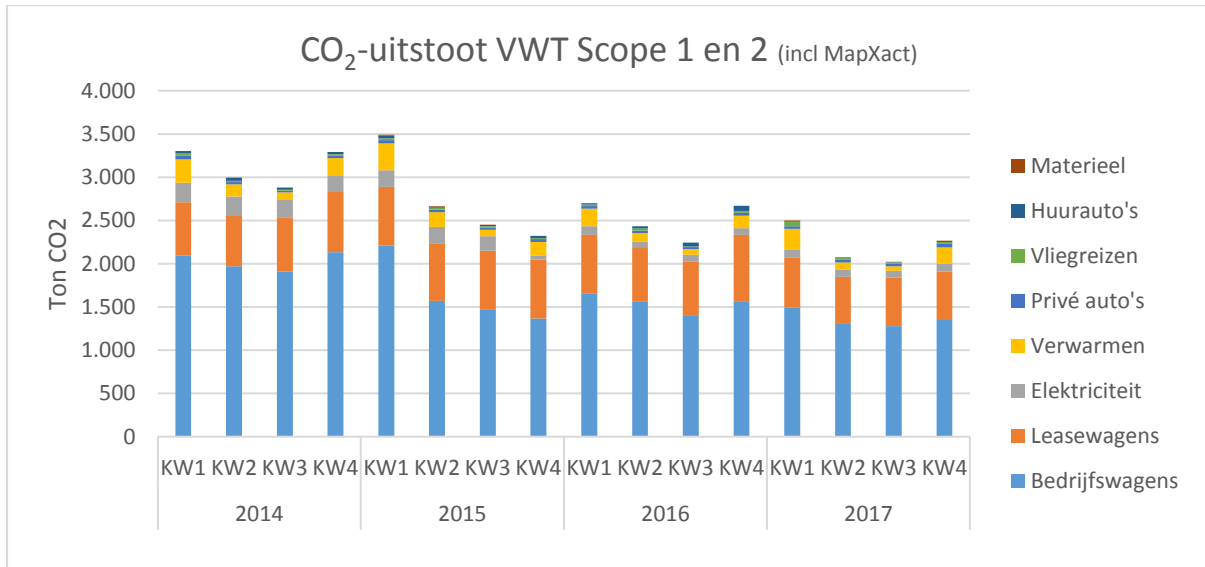
Voor de emissies van bedrijfs- en personenvoertuigen zijn we in overleg met verschillende leasemaatschappijen voor de ontwikkeling van een rapportage om te kunnen monitoren op CO₂/km. Voor de leasewagens bedroeg in 2017 de CO₂-uitstoot per kilometer gemiddeld 177 gr CO₂/km (gebaseerd op werkelijk verbruik). Voor het grootste deel wordt dit cijfer bepaald door het rijgedrag, voor een deel door de verhouding benzine en dieselauto's.



Verwacht wordt dat in de eerste helft van 2018 dit cijfer ook beschikbaar is voor de bedrijfswagens. De waarde van 2017 is een vertrekpunt om toekomstige CO₂-uitstoot tegen af te zetten.

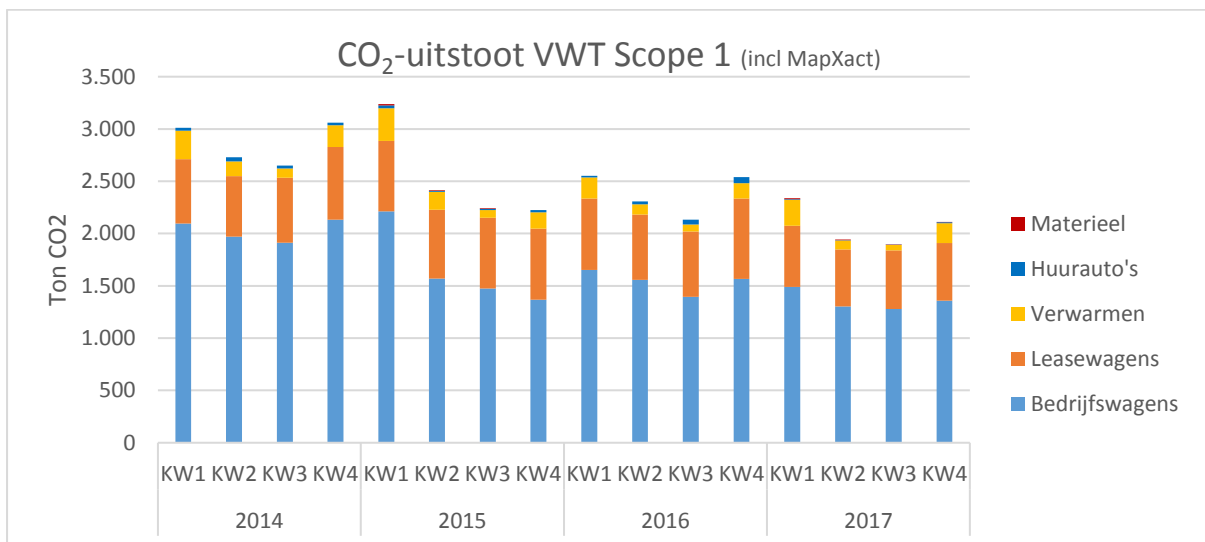
3.3 ANALYSE CO₂-REDUCTIE 2017

De CO₂-uitstoot (scope 1 en 2) van VolkerWessels Telecom B.V. over 2017 bedroeg 8867 ton CO₂.



3.3.1 Directe CO₂-emissies (Scope 1)

Het grootste aandeel hebben de Scope 1 emissies, d.w.z. de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik (auto's, materieel en verwarming gebouwen).



De CO₂ uitstoot van bedrijfswagens laat vanaf Q2, 2015 een forse daling zien t.o.v. 2014. Deze daling lijkt zich, in minder sterke mate, voort te zetten in 2017.

SCOPE 1 MAATREGELEN JAARPLAN 2017

In het VWT Jaarplan 2017 Kwaliteit/Proces, Veiligheid, Informatiebeveiliging en MVO zijn een aantal maatregelen/activiteiten voor CO₂-reductie opgenomen. De volgende projecten of eerder ingezette maatregelen hebben in 2017 bijgedragen aan CO₂-reductie:

Minder

- De verdere uitrol en implementatie van efficiënte planningsmethoden zoals de Digitale Monteur, de TomTom Webfleet en Link2 hebben ook bijgedragen. Hierdoor worden de werkzaamheden efficiënter ingepland, waardoor ritten uitgespaard worden.
- De CO₂-reductie door de reductie van rijbewegingen als gevolg van videoconferencing wordt op basis van de beschikbare gebruikscijfers (eerste helft van 2017) geschat op 68 ton in 2017 (dat komt overeen met 0,7% van de VWT CO₂-footprint). Middels een artikel in Bouwstof is er aandacht gegeven aan de mogelijkheden en de resultaten van het gebruik van de videoconferentiemogelijkheden.
- De TomTom Webfleet is over heel VolkerWessels Telecom uitgerold. Alle bedrijfswagens zijn hiermee uitgerust. Hierdoor kan efficiënter gepland worden, waardoor ritten worden vermeden, of efficiënter worden ingeregeld. Tevens kan met de ingebouwde Track&Trace techniek het rijgedrag van de bestuurder gemonitord worden. Deze data worden maandelijks aan de bestuurders en de managers gecommuniceerd.

Efficiënter

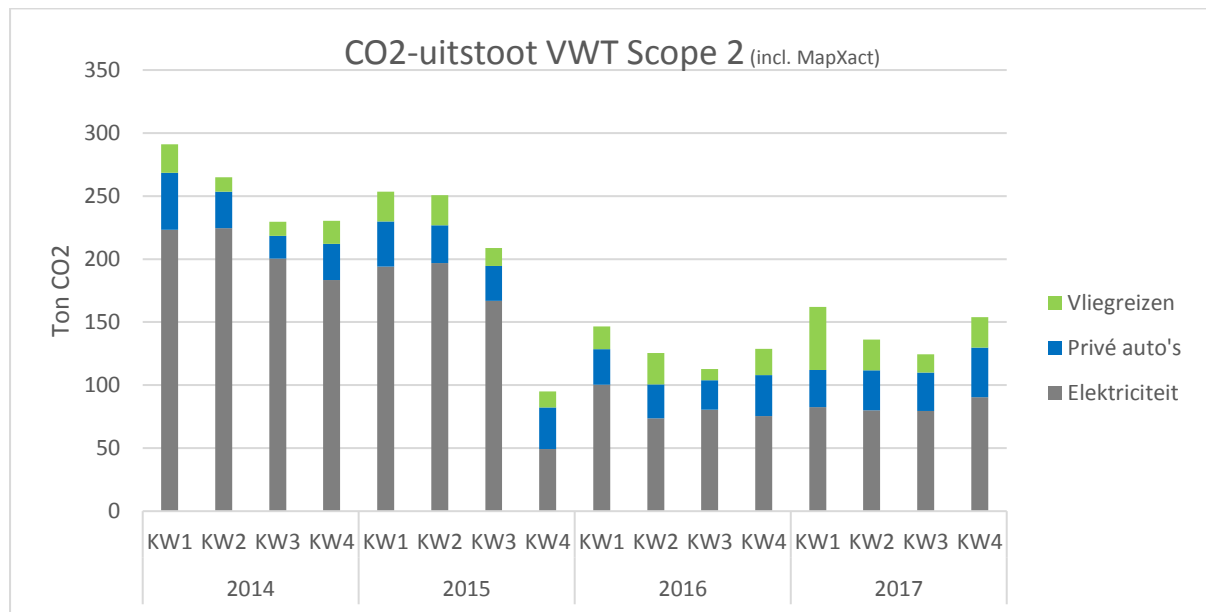
- De inzet van zuinigere bedrijfswagens; zowel zuiniger door de inzet van gelijkwaardige bedrijfsauto's met een lager verbruik per km, als door de inzet van kleinere bedrijfswagens. De beoordeling op CO₂-uitstoot is inmiddels onderdeel van het inkoopproces.
- Verduurzamen leasewagenpark wordt gecontinueerd; per 1 januari 2017 is er een nieuwe leaseregeling van toepassing met lagere CO₂-waarden per categorie. De registratie van bedrijfsvoertuigen wordt met de instroom van nieuwe voertuigen geleidelijk omgebouwd naar een indeling op CO₂/km.
- Onderzoek /pilot reductie brandstofverbruik en minder bandenslijtage door toevoeging banden sealant & balancer. De resultaten zijn positief; implementatie is nog niet gestart, maar de pilot is opgeschaald naar 100 bussen van VWT en V&SH (Jaarplan 2017, 4.8). De verwachte 3% CO₂-reductie door de toevoeging van de sealant & balancer vloeistof als gevolg hiervan in 2017 niet gehaald. We verwachten in 2018 te kunnen starten met implementatie.
- Om in het kader van milieu en veiligheid tevens gedragsverandering teweeg te brengen, is een interne wedstrijd georganiseerd: 'Bewuste bestuurder'. Ieder kwartaal worden de medewerkers die het beste scoren in het zonnetje gezet.

3.3.2 Indirecte CO₂-emissies (Scope 2)

De indirecte CO₂ uitstoot (Scope 2), afkomstig van energie of mobiliteit die we inkopen, ligt een factor 10 lager dan de Scope 1 emissies.

De daling die vanaf eind 2015 heeft plaatsgevonden, wordt veroorzaakt door het sluiten van diverse locaties en de overstap op 'groene' stroom (waarvan de CO₂ uitstoot is het kader van de CO₂-prestatieladder niet meegerekend hoeft te worden). In KW4 van 2015 is een boekhoudkundige correctie gedaan voor eerdere schattingen in dat jaar. De daling in de CO₂-uitstoot gerelateerd aan het elektriciteitsverbruik heeft zich in 2017 gestabiliseerd op het niveau van 2016.

Ook de CO₂-uitstoot gerelateerd aan het aantal gedeclareerde kilometers van privé auto's is door de jaren heen stabiel.



De CO₂-uitstoot als gevolg van gemaakte vluchten is in 2017 uitgekomen op bijna een verdubbeling van de jaarlijkse vluchtregrelateerde CO₂-uitstoot in 2015 en 2016. Door uitbreiding van het engineeringsteam in India is ook het aantal vluchten toegenomen. De verwachting is dat het aantal vluchten in 2018 vergelijkbaar zal zijn met 2017.

SCOPE 2 MAATREGELEN JAARPLAN 2017

Duurzamer

- Er is een keuze gemaakt voor de overstap op groene stroom voor de vestiging Uden. De implementatie is echter uitgesteld; hierdoor is de CO₂-reductiedoelstelling van 1,4% voor indirecte (scope 2) emissies in 2017 niet gehaald (jaarplan 4.11).
- Voor het elektriciteitsverbruik van de locatie Amersfoort wordt sinds enige jaren door de verhuurder groene stroom op basis van garanties van oorsprong (GVO) ingekocht. Volgens de criteria van de CO₂-prestatieladder kan hiervoor geen CO₂-reductie gerekend worden.

3.3.3 CO₂-emissies in de keten (Scope 3)

Vooralsnog is beperkt kwantitatieve informatie beschikbaar van de CO₂-uitstoot verderop in de keten (scope 3), zoals emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen of het gebruik van door ons geleverde projecten of diensten. Op basis van de gemaakte inschatting van de meest materiële

scope 3 emissies (zie paragraaf 3.1.2) en de daarop gebaseerde ketenanalyses hebben we een aantal CO₂-reductiemaatregelen in het jaarplan 2017 opgenomen.

SCOPE 3 MAATREGELEN JAARPLAN 2017

Minder

- De potentiële CO₂-reductie bij onderaannemers (scope 3 emissie) door de invoer van de Digitale Monteur ligt in de orde van grootte die vergelijkbaar is met de CO₂ reductie die bij de VWT business unit Infratechniek zelf behaald kan worden, ca. 84 ton CO₂/jaar. Status implementatie bij onderaannemers is vooralsnog niet bekend, maar is nog geen 100% (Jaarplan 2017, 4.12). In 2018 krijgt dit een vervolg (Jaarplan 2018, 4.7).
- Door in de VWT organisatie te blijven werken met de digitale monteur wordt door het verminderde papierverbruik ook ca. 7 ton CO₂-uitstoot vermeden die samenhangt met de productie van papier. (Jaarplan 4.12)

Efficiënter

- In 2017 is VWT gestart met het toepassen van frezen/snijden als alternatieve methodes voor het gebruik van een graafmachine (Jaarplan 4.9). Dit zorgt voor een CO₂-reductie ten opzichte van het conventionele graafproces. Daarnaast zorgt deze methode voor minder rijbewegingen, omdat er minder graafploegen nodig zijn. Deze methode is door VWT samen met een onderaannemer ontwikkeld en wordt nu al in één van onze projecten door de onderaannemer toegepast. Het resultaat is een CO₂-reductie van 26,1 ton op een totaal van 1551 ton CO₂-uitstoot voor het project Salland-Noord, wat neerkomt op 1,7% CO₂-reductie voor dit project en 0,3% reductie van de CO₂-emissies in de keten.

3.4 CO₂-REDUCTIE IN 2018

De overall CO₂-reductiedoelstelling voor 2018 is 7% CO₂-reductie (Scope 1 en 2) ten opzichte van 2014.

3.4.1 Directe CO₂-emissies (Scope 1)

De beste mogelijkheden voor een verdere CO₂-reductie liggen – vanwege de omvang en beïnvloedbaarheid - voor VolkerWessels Telecom in de emissies van de bedrijfsvoertuigen en de leaseauto's (scope 1).

Minder

- De verdere uitrol van toepassingen voor efficiënte werkplanning zal ook zorgen voor een reductie van de rijbewegingen en een daling van de CO₂-uitstoot. (Jaarplan 2018, 4.4)
- Onderzoek potentiële reductie rijbewegingen door Het Nieuwe Stallen - gebruikmaken van stallingsruimte voor materieel bij andere VolkerWessels bedrijven. (Jaarplan 2018, 4.4)
- Onderzoek mogelijkheid keuze voor start/stop (automatische afslag) bij inkoop materieel. (Jaarplan 2018, 4.4)

- In de vestiging in Lieren zal een herinrichting/aanpassing van het gebouw plaatsvinden, waarbij ook energiebesparende maatregelen worden doorgevoerd. Op dit moment zijn hiervan nog geen kwantitatieve gegevens bekend. (Jaarplan 2018, 4.4)

Duurzamer

- Elektrische bedrijfswagens zijn een goede mogelijkheid voor CO₂-reductie, mits de prestaties en de actieradius van voldoende niveau zijn en de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. De ontwikkelingen van elektrische bedrijfswagens zullen ook in 2018 nauwlettend worden gevolgd.

Efficiënter

- Bij een implementatie van de toevoeging van de sealant & balancer vloeistof in de banden van bedrijfswagens is het mogelijk om brandstof te besparen, waardoor tot 2% CO₂-reductie behaald wordt (ton CO₂/omzet t.o.v. 2014). (Jaarplan 2018, 4.5)
- De toepassing van de CO₂-efficiëntere frees- en snijmethodes zal worden gecontinueerd in de projecten van de Buitengebieden. (Jaarplan 2018, 4.8)
- In oktober zullen medewerkers in het kader van de dag van de duurzaamheid opgeroepen worden mee te doen aan een Green driver challenge met als doel bewustwording van het eigen brandstofverbruik.

3.4.2 Indirecte CO₂-emissies (Scope 2)

Met betrekking tot het elektriciteitsgebruik in onze gebouwen zullen we in 2017 nagaan waar nog verdere energiebesparing of CO₂-reductie door overstap op duurzame energie haalbaar is (scope 2).

Minder

- Voor alle VWT gebouwen zal worden nagegaan welke energiebesparingsmaatregelen haalbaar zijn, d.w.z. met een redelijke terugverdientijd geïmplementeerd kunnen worden. Voor een deel is dit in 2017 gedaan. In 2018 zal deze inventarisatie worden gecontinueerd. (Jaarplan 2018, 4.6)

Duurzamer

- Besloten is er vanaf 1 januari 2018 voor de vestiging Uden groene stroom ingekocht zal worden, waardoor 1,4% CO₂-reductie behaald wordt (ton CO₂/omzet t.o.v. 2014).
- In 2018 zal worden overwogen of CO₂-compensatie voor de vliegreizen en het toepassen van een carpool app haalbaar is. De verwachting is dat hiermee de 1-2% CO₂-reductie behaald kan worden (ton CO₂/omzet t.o.v. 2014).

3.4.3 CO₂-emissies in de keten (Scope 3)

Daarnaast verwachten we ook verdere CO₂-reductie te kunnen realiseren upstream in de keten door het beïnvloeden van het gedrag en werkwijze van onze onderaannemers.

Minder

- Hiervoor willen we de mogelijkheden die in de ketenanalyse digitale monteur zijn benoemd verder benutten. (Jaarplan 2018, 4.7)
- Ook verwachten we dat we maatregelen uit de ketenanalyse Glasvezelkabel kunnen implementeren. De spin-off van snijden/frezen in plaats van graven, is dat er minder personeel van de onderaannemer nodig is, waardoor het aantal reisbewegingen van onderaannemer zijn gedaald. Geschat wordt dat hiermee 0,5% CO₂-reductie in de keten behaald zal worden. (Jaarplan 2018, 4.8)
- In 2017 is een loopbrug ontwikkeld voor de plaatsing van antennes in masten, waardoor veel transport kilometers en draaiuren van de onderaannemer vermeden kunnen worden. Door een andere werkwijze zal de CO₂-uitstoot van de VWT medewerkers licht stijgen. Over de hele keten gezien zal een netto CO₂-reductie van 1,3% in de keten (scope 3) behaald kunnen worden. De verwachting is dat certificering en implementatie in de eerste helft van 2018 zal plaatsvinden.

Duurzamer

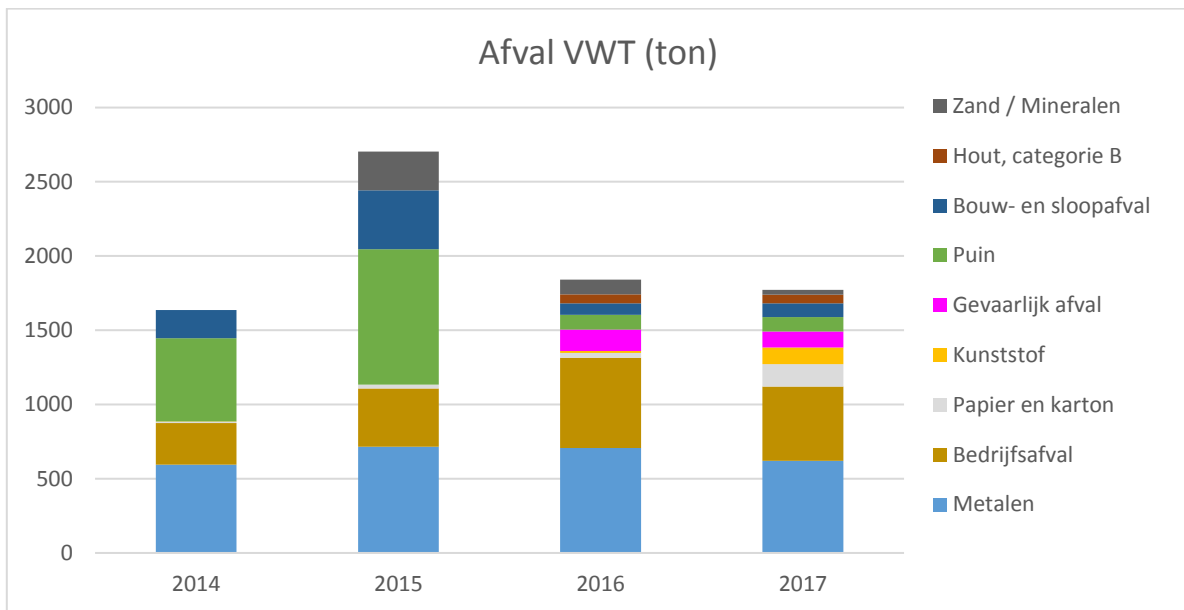
- In 2018 zullen we ook verder onderzoeken op welke wijze we in onze inkooptrajecten (upstream in de keten) CO₂-reductie kunnen behalen (scope 3). (Jaarplan 2018, 0.6)

Een schatting is dat we hiermee samen in 2018 tot 2% van onze CO₂-uitstoot in de keten kunnen reduceren.

4 FOOTPRINT GRONDSTOFFEN EN AFVAL EN REDUCTIEDOELSTELLINGEN

4.1 AFVAL FOOTPRINT

De hoeveelheid bedrijfsafval is sterk afhankelijk van de aard van de werkzaamheden (projecten waarbij afval vrijkomt) en wijzigingen in de huisvesting van de organisatie (bij sluiten of verbouwen van locaties komt relatief veel afval vrij).



Er komt steeds meer aandacht voor de waarde die afvalstoffen hebben. Dat is waarschijnlijk de reden dat er relatief goed gescheiden afvoer plaatsvindt. Daarnaast is het scheiden van afvalstromen is een wettelijke verplichting. Sinds 2016 is het aantal gescheiden afgevoerde afvalfracties toegenomen van 6 naar 9.

De registratie van gevaarlijk afval is opgezet sinds 2016 en sindsdien ook als afzonderlijke fractie in de afval footprint herkenbaar.

Vanaf 2017 is het kantoorafval ook in het afvalcijfer van VWT verwerkt. Daardoor is met name de categorie Bedrijfsafval hoger uitgevallen dan voorgaande jaren.

4.2 DOELSTELLINGEN AFVALREDUCTIE EN RECYCLING

Voor de doelstellingen met betrekking tot grondstoffen heeft VolkerWessels Telecom gekozen de doelstellingen voor 2020 van VolkerWessels te volgen:

- 79% Afvalscheidingspercentage (Doel 2020: afvalscheidingspercentage 100%)
- 8% minder afval per € omzet (Doel 2020: 25% afvalreductie)

In 2017 zijn de volgende resultaten bereikt:

- 95% Afvalscheidingspercentage*
- 23% Minder afval per € omzet

(*vrij vertaald is de definitie: al het afval dat geen bouw- en sloop afval is, uitgedrukt in % van het totaal)

Hiermee wordt de doelstelling voor 2017 ruimschoots behaald. De doelstelling voor het percentage afvalscheiding (96%) is met 95% net niet gehaald.

4.3 ANALYSE AFVALREDUCTIE EN RECYCLING 2017

De definitie van de prestatie indicator voor het scheidingspercentage lijkt niet goed bruikbaar voor de afvalstromen van VWT; het biedt niet voldoende mogelijkheid tot sturen. Het scheidingspercentage komt volgens de definitie uit op 95%, terwijl voor VWT restafval met 28% de grootste ongescheiden afvalfractie is.

VWT heeft deelgenomen in de VW brede werkgroep CSR datacollectie om prestatie indicatoren te evalueren en zo nodig voorstellen te doen voor aanpassing. Daaruit is voortgekomen dat binnen het VolkerWessels concern de concern brede afspraak is gemaakt om zowel Bouw- en sloopafval en het Restafval als ongescheiden fracties te beschouwen. Waar tot nu toe alleen het bouw- en sloopafval tot de ongescheiden fractie werd gerekend, wordt vanaf 2018 ook het restafval (bedrijfsafval) tot de ongescheiden fractie gerekend. Daarmee zal het scheidingspercentage in 2018 lager uitvallen. Ook zal de haalbaarheid van de concerndoelstelling (100% scheiding in 2020) door de aangepaste definitie opnieuw beoordeeld moeten worden.

4.4 AFVALREDUCTIE EN RECYCLING IN 2018

Om de mogelijkheden om te sturen op de verschillende afvalstromen beter in beeld te krijgen, zijn de volgende maatregelen getroffen:

- Datatrails beschrijven, verificatieproces en registratie afvalcijfers vastleggen
- Vergroten bewustwording voor registratie van gevaarlijke afvalstoffen
- Vergroten betrouwbaarheid van de afvalstoffenregistratie

In de komende periode zullen de volgende punten opgepakt worden:

- Vergroten bewustwording van medewerkers m.b.t. afvalpreventie en –scheiding door middel van een thema campagne afval (gepland voor 2018). (Jaarplan 2018, 4.10)

5 MILIEU-INCIDENTEN

Vanaf medio 2016 zijn we ook milieu-incidenten gaan registreren. Duidelijk is al wel dat nog niet iedereen helder heeft wat een ‘ongewoon voorval’ op milieugebied is. De indruk is dat nog niet alle milieu-incidenten gemeld worden.

Tabel 1 Aantal gemelde milieu-incidenten

Jaar	Aantal milieu-incidenten	Aard incidenten
2016	5	2x een compliance incident (milieuregels niet nageleefd) 2x een brandstof lekkage/morsing (olie of diesel) 1x een incident m.b.t. orde en netheid op de werklocatie (vervuiling door onderaannemer)
2017	3	2x een brandstof lekkage/morsing (olie of diesel) 1x een incident m.b.t. orde en netheid op de werklocatie (vervuiling door onderaannemer)

De komende periode zal o.a. door middel van toolboxen er meer bekendheid worden gegeven aan het melden van milieu-incidenten. De milieu-incidenten worden net als de andere incidenten en ongevallen centraal geregistreerd en gerapporteerd.

6 BIJLAGE – TOELICHTING OP DE BEREKENINGSMETHODE

6.1 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

VolkerWessels Telecom is de telecomspecialist van het VolkerWessels concern. Wij adviseren over netwerkoplossingen, ontwerpen en bouwen vaste en mobiele netwerken, en ontzorgen telecomproviders op het gebied van service en onderhoud. Nu werken we met ruim 1.400 collega's, verdeeld over verschillende vestigingen in Nederland en Duitsland, aan innovatieve en veelomvattende projecten.

Deze rapportage is opgemaakt in het kader van het milieumanagementsysteem ISO 14001:2015 en als onderdeel van het CO₂-managementsysteem van VolkerWessels Telecom en dient ter ondersteuning van het CO₂-reductieprogramma. De emissies worden berekend op basis van ISO14064-1 en de eisen zoals opgenomen in de CO₂-Prestatieladder, Handboek 3.0.

Tabel 2 Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a. description of the reporting organization;	§ 6.1
b. person responsible;	§ 6.2
c. reporting period covered;	§ 6.7
d. documentation of organizational boundaries;	§ 6.3
e. direct GHG emissions, quantified separately for each GHG, in tonnes of CO ₂ ;	§ 3.1 + 3.3
f. a description of how CO ₂ emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory;	§ 6.14
g. if quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ ;	§ 6.13
h. explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification;	§ 6.12
i. energy indirect GHG emissions associated with the generation of imported electricity, heat or steam, quantified separately in tonnes of CO ₂ ;	§ 3.1 + 3.3
j. the historical base year selected and the base-year GHG inventory;	§ 3.1 + 6.6
k. explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the baseyear or other historical GHG inventory;	§ 6.11
l. reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection;	§ 6.5
m. explanation of any change to quantification methodologies previously used;	§ 6.10
n. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used;	§ 6.5
o. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data;	§ 6.12
p. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064;	§ 6.1
q. a statement describing whether the GHG inventory, report or assertion has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	§ 6.9

6.2 VERANTWOORDELIJKHEDEN

- Eindverantwoordelijke Directie VWT
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) Bianca Peper
- Contactpersoon emissie-inventaris Herbert Aalbers

6.3 ORGANISATORISCHE GRENZEN

Voor de CO₂-prestatieladder worden de organisatorische grenzen van VolkerWessels Telecom bepaald op basis van de juridische structuur. Hieronder vallen:

Tabel 3 Statutaire namen en toepassingsgebied organisatieonderdelen VWT

Statutaire naam	Toepassingsgebied CO ₂ -prestatieladder	SBI code / NACE code
Volker Wessels Telecom B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 4222 - Leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels SBI-code: 4120 - Algemene burgerlijke en utiliteitsbouw SBI-code: 4662 - Groothandel in gereedschapswerktuigen

Statutaire naam	Toepassingsgebied CO ₂ -prestatieladder	SBI code / NACE code
Volker Wessels Telecom Infratechniek B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6203 - Beheer van computerfaciliteiten SBI-code: 6202 - Advisering op het gebied van informatietechnologie SBI-code: 6201 - Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software SBI-code: 6209 - Overige dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatietechnologie
Volker Wessels Telecom Netwerk Solutions B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6201 - Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software SBI-code: 6420 - Financiële holdings
Volker Wessels Telecom Services B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6202 - Advisering op het gebied van informatietechnologie
Volker Wessels Telecom Services_SI B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6202 - Advisering op het gebied van informatietechnologie
Volker Wessels Telecom Connect B.V.	Elektrotechnische bouwinstallatie	SBI-code: 4321 Elektrotechnische bouwinstallatie
MAPXACT B.V.	Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies	SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies
Recognize B.V.	Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software	SBI-code: 6201 - Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software SBI-code: 64194 - Algemene banken
Volker Wessels Telecom Datacenters B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 4222 - Leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels SBI-code: 4321 - Elektrotechnische bouwinstallatie SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies
Volker Wessels Telecom Aansluitingen B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 2511 - Vervaardiging van metalen constructiewerken en delen daarvan
TMP Business Services B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6201 - Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software
B.V. Bouw CyberCenters	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 4222 - Leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels
IT Maintenance B.V.	Het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van ICT-infrastructuren inclusief randapparatuur.	SBI-code: 6201 - Ontwikkelen, produceren en uitgeven van software
Connect-Z B.V.	Leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels	SBI-code: 4222 - Leggen van elektriciteits- en telecommunicatiekabels

* MapXact valt juridisch niet onder VolkerWessels Telecom, maar de operationele aansturing wordt wel door VWTelecom gedaan. Op grond van de bepaling van de organizational boundary aan de hand van de laterale methode valt MapXact voor de CO₂-prestatieladder binnen de organisatorische grenzen van VWTelecom.

Het Milieumanagementsysteem volgens ISO14001 heeft betrekking op alle activiteiten van VolkerWessels Telecom die vallen onder de omschrijving: het inventariseren, ontwerpen, bouwen, installeren, registreren en onderhouden van infrastructuren voor telecom, energie en veiligheid, inclusief de randapparatuur. Dat betekent dat het milieumanagementsysteem van toepassing is op de relevante bedrijfsonderdelen, d.w.z. de bedrijfsonderdelen met milieurelevante activiteiten:

- VolkerWessels Telecom B.V.
- VolkerWessels Telecom Services B.V.
- VolkerWessels Telecom Services SI B.V.
- VolkerWessels Telecom Infratechniek B.V.
- VolkerWessels Telecom Netwerk Solutions B.V.
- MapXact B.V.
- Connect B.V.

6.4 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1-emissies, Scope 2-emissies en Scope 3-emissies:

- Scope 1: alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf:
 - Verwarming kantoren;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel;
- Scope 2: alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is:
 - Elektriciteit kantoren;
 - Gedeclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
 - Vliegkilometers;
- Scope 3: alle overige indirecte uitstoot.
 - Vooralsnog beschikken we niet over concrete cijfers van de scope 3 emissies

Deze rapportage heeft betrekking op de volgende vaste en projectlocaties in 2017:

Tabel 4 Locaties VWT binnen operationele grenzen

Locatie	Groene stroom	Led verlichting		Opmerking
Hoofdlocaties		Kantoren	Magazijn	
VWT Amersfoort	Nee	Ja	NVT	Actief
VWT Lieren	Ja	Nee	Ja	Actief
VWT Utrecht	Ja	Ja	Ja	Actief
VWT 't Harde	Ja	Ja	Ja	Actief
VWT Zwijndrecht	Ja	Ja	Ja	Actief
VWT Uden	Nee	Ja	Ja	Actief
VWT Haarlem	Ja	Onbekend	NVT	Actief
Recognize Almelo	Nee	Onbekend	NVT	Actief

6.5 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Voor de berekeningen binnen deze Periodieke Rapportage worden de berekeningsmethoden uit het Handboek CO₂-prestatieladder (Handboek CO₂-prestatieladder 3.0, 10 juni 2015). Voor de berekeningen zijn de emissiefactoren gehanteerd zoals weergegeven op www.CO2emissiefactoren.nl.

De per 29 december 2017 gewijzigde emissiefactoren voor aardgas en elektriciteit zullen vanaf 1 januari 2018 in de rapportagetool worden meegenomen. Een herberekening van voorgaande jaren is hier niet nodig.

6.6 BASISJAAR

Het basis- of referentiejaar voor de berekeningen is 2014.

6.7 RAPPORTAGEPERIODE

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de periode 1 januari t/m 31 december 2017.

6.8 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In de rapportageperiode zijn geen projecten met gunningsvoordeel geweest.

6.9 VERIFICATIE

De emissie inventaris en de gerapporteerde CO₂-waarden zijn als onderdeel van de cijfers van het Duurzaamheidsverslag 2017 van VolkerWessels geverifieerd tijdens de audit door KPMG in januari 2018.

6.10 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Ten opzichte van de CSR-Milieurapportage over 2016 zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek doorgevoerd.

6.11 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Met de overgang naar het Handboek 3.0 heeft een gedeeltelijke herberekening van het basisjaar plaatsgevonden. Daar waar in [de wijzigingenlijst van SKAO](#) herberekenen het uitgangspunt is, is de emissiefactor met terugwerkende kracht aangepast naar het verleden. Dit betekent dat ook de voorgaande jaren worden doorgerekend met deze nieuwe waarde.

Bron: handleiding van onze rapportage tool "CO2 management"
(<https://co2management.zendesk.com/hc/nl/articles/205032266-c-Emissiefactoren-handboek-3-0>)

De impact van de herberekeningen is toegelicht in de Periodieke CSR- en milieurapportage 2016.

6.12 UITSLUITINGEN EN SCHATTINGEN

Airco's

Op een aantal locaties kunnen kleine airco's zijn t.b.v. de datacom ruimtes. De koudemiddelen zijn niet meegenomen. CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning (door vrijkomen van koelmiddelen met CO₂-equivalenten) worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Lasgassen

In tegenstelling tot eerdere rapportages worden er in de uitvoering geen metalen gelast. Als gevolg daarvan vindt er geen emissie als gevolg van het gebruik van lasgassen plaats.

Propaangas

Op diverse locaties wordt ten behoeve van uitvoering gebruikt gemaakt van propaangas. Vanwege de te verwachten beperkte omvang van de emissie is het propaangasverbruik nog niet apart geïnventariseerd. In 2017 is gebleken dat het verbruik deels te kwantificeren is. Het rapportageproces wordt in 2017 zo ingericht dat vanaf 2018 ook het propaanverbruik in de rapportage meegenomen kan worden.

Kortlopende projectlocaties

Voor diverse kleine locaties zijn schattingen gemaakt met betrekking tot verbruik van energie.

Steunpunten

Binnen de Services organisatie en Netwerk Solutions zijn een aantal steunpunten voor materialen. De verbruiken zijn niet inzichtelijk. Schatting is dat deze nihil zijn.

Materieel

CO₂-uitstoot van eigen materieel is niet als afzonderlijk cijfer in de emissie inventaris meegenomen, omdat de waarden niet bekend zijn. De bijdrage van eigen materieel in 2015 was echter zo gering, dat een vergelijkbare uitstoot in 2016 geen verschil in CO₂-emissie/FTE per jaar zou geven.

Schattingen

In enkele gevallen waren niet alle energieverbruiksgegevens van de gebouwen (tijdig) beschikbaar. Bij het ontbreken van meterstanden of verbruiksgegevens hebben we een schatting gedaan op basis van extra- of interpolatie (bijvoorbeeld bij brandstofgegevens) of een vergelijking met hetzelfde kwartaal uit het vorig jaar (bijvoorbeeld bij gasverbruik voor verwarming). Deze schattingen zijn berekend aan de hand van eerder gemeten waarden en bekende verdeelsleutels (bijv. % vloeroppervlak in gebruik). Voor tussentijdse schattingen in de kwartaalcijfers zijn, na het beschikbaar komen van de gemeten waarden, bij het opstellen van de jaarcijfers correcties uitgevoerd. Door deze nauwkeurige schattingen en de eventuele tussentijdse correcties, gaat het hier om geringe afwijkingen in de cijfers voor gebouw gerelateerde CO₂-emissie (verwarmen, elektriciteitsverbruik), die slechts 8% (2016) bijdraagt aan de CO₂-footprint van VolkerWessels Telecom. Daarmee zijn de afwijkingen niet materieel. De details van de schattingen en de berekeningen daarvan zijn vastgelegd in onze rapportagetool.

6.13 OPNAME VAN CO₂

Er heeft in de rapportageperiode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

6.14 BIOMASSA

Er is gedurende de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.