

# DUURZAAMHEID - DOELEN EN RESULTATEN 2020 Q1 + Q2

**DOELSTELLING CO<sub>2</sub>-WAGENPARK**

≤ 5,5

(TON/FTE)

✓ **GEREALISEERD T/M Q2**

4,6

(TON/FTE)

DOEL 2025:

**25% REDUCTIE**  
T.O.V. 2020

---

**DOELSTELLING CO<sub>2</sub>-UITSTOOT**

20%

CO<sub>2</sub>-REDUCTIE (TON/OMZET)  
T.O.V. 2014

✓ **GEREALISEERD T/M Q2**

41%

CO<sub>2</sub>-REDUCTIE (TON/OMZET)  
T.O.V. 2014

DOEL 2020:

**20% CO<sub>2</sub>-REDUCTIE**

**DOELSTELLING AFVALSCHEIDING**

≥ 80%

✓ **GEREALISEERD T/M Q2**

92%

DOEL 2025:

**≥95% AFVAL SCHEIDING**

---

**DOELSTELLING AFVALREDUCTIE**

-25%

AFVALREDUCTIE (TON/OMZET) T.O.V. 2014

✗ **GEREALISEERD T/M Q2**

+45%\*\*

DOEL 2025:

**≥10% MINDER NIEUW MATERIAAL**  
T.O.V. 2020

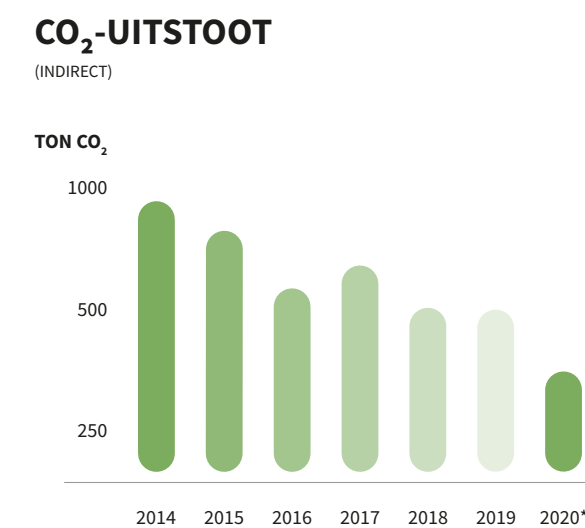
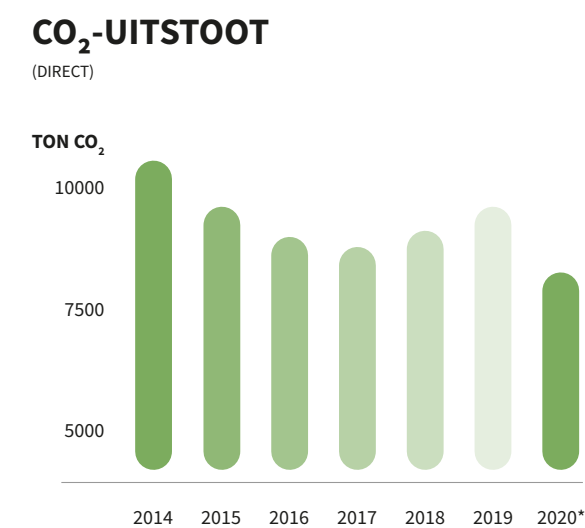
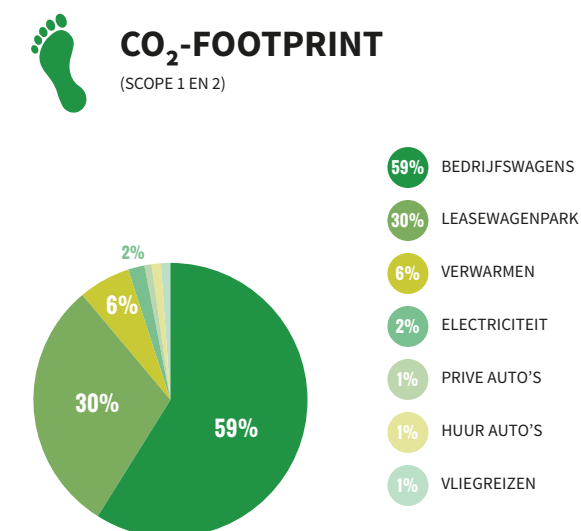
**SINDS 2016 IS HET AANTAL AFVALSTROMEN DAT WE GESCHIEDEN AFVOEREN TOEGENOMEN VAN 6 NAAR 16:**

- 34% ASFALT
- 18% PUIN
- 16% GROND
- 6% BEDRIJFSAFVAL
- 4% METALEN
- 3% KOPER(KABEL)
- 2% APPARATUUR
- 2% PAPIER EN KARTON
- 1% BOUW- EN SLOOPAFVAL
- 1% ZAND EN MINERALEN
- 1% KUNSTSTOF
- 0,5% HOUT
- 0% ORGANISCH (SWILL)
- 0% GLAS
- 0% VET
- 0% GEVAARLIJK AFVAL

\*\* VOOR DE VERGELIJKING MET 2014 IS DE AFVOER VAN GROND EN ASFALT BUITEN BESCHOUWING GELATEN

**REDUCTIEDOELSTELLING UITGESPLITST IN:**

**DIRECTE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT (SCOPE 1) 15%**      **INDIRECTE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT (SCOPE 2) 25%**      **CO<sub>2</sub>-UITSTOOT IN DE KETEN (SCOPE 3) ~0,5%**  
T.O.V. 2019



\*ROGNOSE Q1+Q2 / INCL. IMPACT EN WFT/UITSLAND

**INITIATIEVEN MINDER UITSTOOT IN 3 STAPPEN**

	DIRECTE CO <sub>2</sub> -UITSTOOT	INDIRECTE CO <sub>2</sub> -UITSTOOT	CO <sub>2</sub> -UITSTOOT IN DE KETEN
<b>STAP 1 MINDER</b> Eerst vraag je je af: kan ik <b>MINDER</b> gebruiken?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Slim plannen van routes van monteurs</li> <li>Videoconferentie</li> <li>Minder rijbewegingen door prefab werk</li> <li>in-night delivery werkbussen</li> </ul>	Aanwezigheidsdetectie verlichting	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onderaannemers uit de regio</li> <li>Digitale monteur</li> <li>Smart engineering</li> <li>Onderzoek aanleg glasvezel op geringere diepte</li> </ul>
<b>STAP 2 DUURZAMER</b> Lukt dat niet, kijk dan of je wel <b>DUURZAME</b> energie kunt gebruiken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrische leaseauto's</li> <li>Test met elektrische bedrijfsbus</li> <li>Elektrisch materieel</li> </ul>	Stroom uit windenergie in WVT- en projectvestigingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afvalscheiding</li> <li>Eco-duct: buis met gerecyclede kunststof</li> <li>Test recycling kunststoffen</li> </ul>
<b>STAP 3 EFFICIËNTER</b> En als dat ook niet kan, gebruik de energie van bronnen die op kunnen raken (aardgas, diesel) zo <b>EFFICIËNT</b> mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aanpassen rijgedrag (bewuste bestuurder)</li> <li>Aanpassen inrichting en belading bussen</li> <li>Energiebesparing gebouwen</li> </ul>	LED-verlichting in kantoren en op werklocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>Energieverbruik onderdeel van netwerk ontwerp</li> </ul>