

DUURZAAMHEID - DOELEN EN RESULTATEN 2020 Q1 - Q4

DOELSTELLING CO₂-WAGENPARK

≤ 5,5

(TON/FTE)

✓ **GEREALISEERD T/M Q4**

4,4

(TON/FTE)

DOEL 2025:

25% REDUCTIE
T.O.V. 2019

DOELSTELLING CO₂-UITSTOOT

20%

CO₂-REDUCTIE (TON/OMZET)
T.O.V. 2014

✓ **GEREALISEERD T/M Q4**

51%

CO₂-REDUCTIE (TON/OMZET)
T.O.V. 2014

DOEL 2020:

20% CO₂-REDUCTIE

DOELSTELLING AFVALSCHEIDING

≥ 80%

✓ **GEREALISEERD T/M Q4**

93%

DOEL 2025:

≥95% AFVAL SCHEIDING

DOELSTELLING AFVALREDUCTIE

-25%

AFVALREDUCTIE (TON/OMZET) T.O.V. 2014

✗ **GEREALISEERD T/M Q4**

+10%*

DOEL 2025:

≥10% MINDER NIEUW MATERIAAL
T.O.V. 2019

SINDS 2016 IS HET AANTAL AFVALSTROMEN DAT WE GESCHIEDEN AFVOEREN TOEGENOMEN VAN 6 NAAR 17:

46% ASFALT

11% PUIN

22% GROND

5,5% BEDRIJFSAFVAL

3,7% METALEN

2,3% KOPER(KABEL)

1,4% APPARATUUR

1,5% PAPIER EN KARTON

1,3% BOUW- EN SLOOPAFVAL

1% ZAND EN MINERALEN

0,8% KUNSTSTOF

0,6% HOUT

0% GROEN

0,1% ORGANISCH (SWILL)

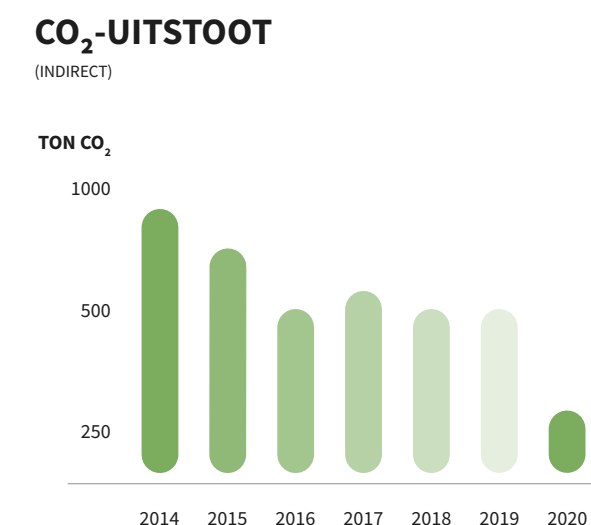
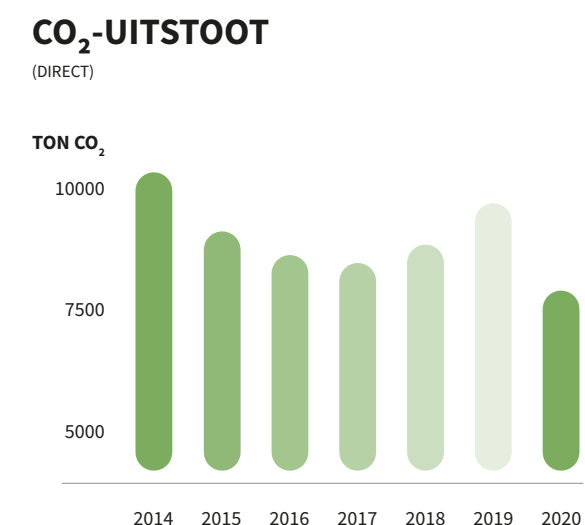
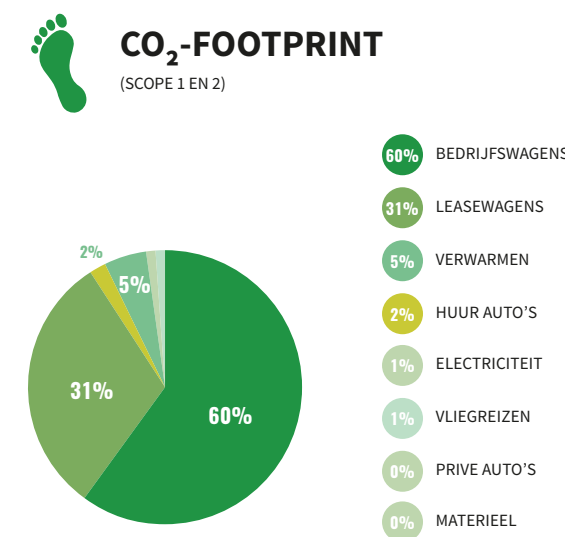
0% GLAS

0% VET

0% GEVAARLIJK

REDUCTIEDOELSTELLING UITGESPLITST IN:

DIRECTE CO₂-UITSTOOT (SCOPE 1) **15%** **INDIRECTE CO₂-UITSTOOT** (SCOPE 2) **25%** **CO₂-UITSTOOT IN DE KETEN** (SCOPE 3) **~0,5%**
T.O.V. 2019



INITIATIEVEN ► MINDER UITSTOOT IN 3 STAPPEN

	DIRECTE CO ₂ -UITSTOOT	INDIRECTE CO ₂ -UITSTOOT	CO ₂ -UITSTOOT IN DE KETEN
STAP 1 MINDER Eerst vraag je je af: kan ik MINDER gebruiken?	Slim plannen routes van monteurs Werken vanuit huis Minder rijbewegingen door prefab werk In night delivery werkbussen	Aanwezigheidsdetectie verlichting	Digitale monteur Onderaannemers uit de regio Smart engineering Onderzoek aanleg glasvezel op geringere diepte
STAP 2 DUURZAMER Lukt dat niet, kijk dan of je wel DUURZAME energie kunt gebruiken.	Elektrische leaseauto's Test met elektrische bedrijfsbus Elektrisch materieel	Stroom uit windenergie in VWT- en projectvestigingen	Afvalscheiding Ecoslim; bus met minder materiaal en gerecyclede kunststof Test recycling kunststoffen
STAP 3 EFFICIËNTER En als dat ook niet kan, gebruik de energie van bronnen die op kunnen raken (aardgas, diesel) zo EFFICIËNT mogelijk.	Aanpassen rijgedrag Vervangen bedrijfsbussen Aanpassen businrichting Energiebesparing gebouwen	LED-verlichting in kantoren en op werklocaties	Energieverbruik onderdeel van netwerk ontwerp